

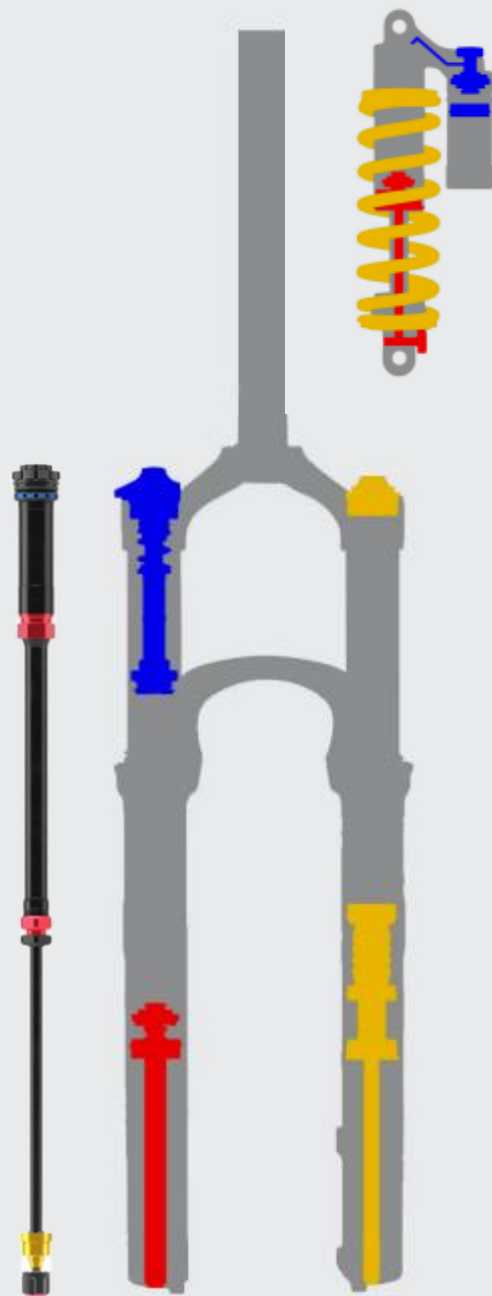


**ROCK SHOX**  
**FOX**

# 16 FORCELLE 2025



LA "CARTUCCIA" È  
UNA UNITÀ INTERNA  
DELLA FORCELLA  
CHE CONTIENE AL SUO  
INTERNO I SISTEMI DI  
SMORZAMENTO  
(COMPRESSIONE ED  
ESTENSIONE) E, IN  
ALCUNI CASI, ANCHE LA  
**MOLLA** NEGATIVA  
(SE PRESENTE).



- TELAIO (CHASSIS)  
É la struttura principale
- SMORZATORE IN COMPRESSIONE (COMPRESSION DAMPER)  
Regola la velocità di compressione
- SMORZATORE IN ESTENSIONE (REBOUND DAMPER)  
Regola la velocità di estensione
- MOLLA o ARIA (SPRING)  
Fornisce l'elasticità



# 2025



**GripX2:** Progettata per le massime prestazioni in discesa, questa cartuccia è utilizzata sulle forcelle Fox 34, 36, 38 e 40. Offre un controllo avanzato della compressione ad alta velocità e un ritorno regolabile per affrontare i percorsi più impegnativi

- Gravity
- 36, 38, 40
- 160, 170, 180, 200 mm
- Four-way adjustability  
LSR, HSR, LSC, HSC



**GripX:** Ideale per l'all-mountain, la GripX equipaggia le forcelle Fox 34, 36 e 38. Combina prestazioni robuste con un'ottima regolabilità, rendendola perfetta per chi cerca un equilibrio tra comfort e controllo su vari terreni

- Trail and All Mountain
- 34, 36
- 130, 140, 150, 160 mm
- Three-way adjustability  
LSR, LSC, HSC



















**Grip SL:** Questa cartuccia è la più leggera della gamma Fox, pensata per le forcelle StepCast (32TC, 32SC e 34SC). È ideale per il cross-country, offrendo un'ottima sensibilità e leggerezza senza compromettere le prestazioni

- XC, XCO, XCC
- 32 TC, 32 SC, 34 SC
- 40, 50, 100, 120 mm
- Two-way adjustability  
LSR, HSC



STEP-CAST

MENO  
MATERIALE  
=  
MENO PESO

		100 - 120 MM ESCURSIONISMO - CROSS COUNTRY	130 - 140 MM TRAIL	150 - 160 MM ALL MOUNTAIN	170 - 180 MM ENDURO	> 180 MM DOWNHILL	
JUDY		230-540€ FASCIA MEDIO-BASSA, ENTRY LEVEL, ESCURSIONISMO, CROSS COUNTRY E TRAIL LEGGERO					<h1>2025</h1>
RECON		400€ FASCIA MEDIA, CROSS COUNTRY E TRAIL LEGGERO					
REBA		550-700€ FASCIA MEDIA, CROSS COUNTRY, TRAIL LEGGERO					
PSYLO		650€ FASCIA MEDIA, DOWNCOUNTRY, TRAIL, ALL MOUNTAIN, ENDURO					
DOMAIN		695€ FASCIA MEDIA, ENDURO E FREERIDE					
LYRIK		912-1750€ FASCIA ALTA, ENDURO E ALL-MOUNTAIN					
PIKE		855-1700€ FASCIA ALTA, TRAIL ALL-MOUNTAIN					
32		1000-1400€ FASCIA ALTA, XC MARATHON					
34		1100-1500€ FASCIA ALTA, XC MARATHON, DOWNCOUNTRY, TRAIL					
SID		1000-1600€ FASCIA ALTA, XC MARATHON					
SID SL		800-1500€ FASCIA ALTA, XC MARATHON					
36		1200-1600€ FASCIA ALTA, ALL MOUNTAIN					
ZEB		1000-1800€ FASCIA ALTA, ALL MOUNTAIN, ENDURO, FREERIDE					
38		1500-1700€ FASCIA ALTA, ENDURO					
BOXXER						2.279€ FASCIA ALTA, DOWNHILL E FREERIDE	
40						2.400€ FASCIA ALTA, DOWNHILL E FREERIDE	



CROSS  
COUNTRY



**FACTORY**  
RACE SERIES

MODELLO	32
CARTUCCIA	GRIP SL (Super Light)
ESCURSIONE	100mm
PESO	1276g
RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA

**PERFORMANCE**  
SERIES

MODELLO	32
CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	100mm
PESO	1300g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO



PSH-LK  
(Push to Lock)

1.360 €



3POS-ADJ

1.259 €



PSH-LK  
(Push to Lock)

1.139 €



3POS-ADJ

1.030 €



CROSS  
COUNTRY



**FACTORY**  
RACE SERIES

**PERFORMANCE**  
SERIES

MODELLO	34	MODELLO	34
CARTUCCIA	GRIP SL (Super Light)	CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	120mm	ESCURSIONE	120mm
PESO	1422g	PESO	1450g
RUOTE	29"	RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA	FINITURA	ANODIZZATO



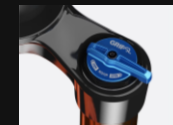
PSH-LK  
(Push to Lock)

1.459 €



3POS-ADJ

1.259 €



3POS-ADJ

1.139 €





TRAIL



**FACTORY**  
RACE SERIES

**PERFORMANCE**  
ELITE SERIES

**PERFORMANCE**  
SERIES

**RHYTHM**  
SERIES

MODELLO	34	MODELLO	34	MODELLO	34	MODELLO	34
CARTUCCIA	GRIP X	CARTUCCIA	GRIP X	CARTUCCIA	GRIP	CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	130 - 140 mm	ESCURSIONE	130 mm	ESCURSIONE	130 mm	ESCURSIONE	130-150 mm
PESO	1686g	PESO	1700g	PESO	1720g	PESO	1740g
RUOTE	29"	RUOTE	29"	RUOTE	29"	RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA	FINITURA	ANODIZZATO	FINITURA	ANODIZZATO	FINITURA	ANODIZZATO



1.289 €

HSC,LSC,LSR



1.160 €

HSC,LSC,LSR



1.070 €

HSC,LSC,LSR



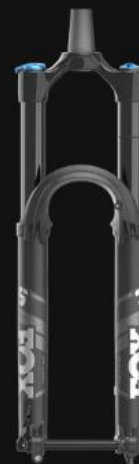
--- €  
(OEM)

HSC,LSC,LSR





ALL  
MOUNTAIN



**FACTORY**  
RACE SERIES

MODELLO	36
CARTUCCIA	GRIP X2; X
ESCURSIONE	150 - 160 mm
PESO	1929g
RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA

**PERFORMANCE**  
ELITE

MODELLO	36
CARTUCCIA	GRIP X
ESCURSIONE	160 mm
PESO	2000g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

**PERFORMANCE**  
SERIES

MODELLO	36
CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	160 mm
PESO	2000g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

**RHYTHM**  
SERIES

MODELLO	36
CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	150-160 mm
PESO	2000g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

GRIP X	1.450 €
GRIP X2	1.450 €
EMTB GRIP X2	1.450 €
EMTB GRIP X	1.559 €

GRIP X 1.289 €

GRIP 1.199 €

--- €  
(OEM)

GRIP: Regolazioni semplici, ottimo per livello intermedi o principianti che vogliono una sospensione senza bisogno di regolazioni complesse.  
GRIP2: Regolazioni avanzate a quattro vie, maggiore personalizzazione, destinata a ciclisti esperti o agonisti che richiedono precisione massima.



ENDURO



**FACTORY**  
RACE SERIES



**PERFORMANCE**  
ELITE



**RHYTHM**  
SERIES

MODELLO	38
CARTUCCIA	GRIP X2
ESCURSIONE	160 - 170 - 180 mm
PESO	2194g
RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA

GRIP X2

**1.660 €**

MODELLO	38
CARTUCCIA	GRIP X2
ESCURSIONE	170 mm
PESO	2180g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

GRIP X2

**1.540 €**

MODELLO	38
CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	150-160 mm
PESO	2200g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

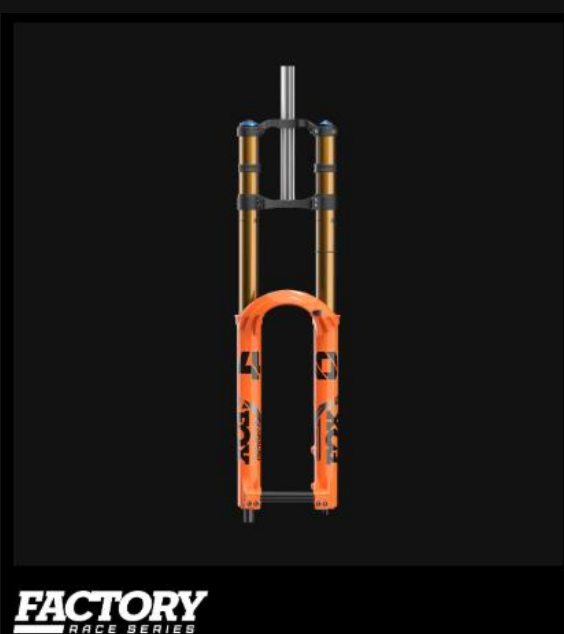
**--- €  
(OEM)**

GRIP: Regolazioni semplici, ottimo per livello intermedi o principianti che vogliono una sospensione senza bisogno di regolazioni complesse.

GRIP2: Regolazioni avanzate a quattro vie, maggiore personalizzazione, destinata a ciclisti esperti o agonisti che richiedono precisione massima.



Downhill



MODELLO	40
CARTUCCIA	GRIP X2
ESCURSIONE	203 mm
PESO	27454g
RUOTE	29"
FINITURA	KASHIMA

GRIP X2

2.400 €

# E-SUV

ENDURO



AWL



AWL HD

MODELLO	34 AWL
CARTUCCIA	GRIP
ESCURSIONE	120-160 mm
PESO	2500g
RUOTE	29"
FINITURA	ANODIZZATO

GRIP

**2.400 €**

	100 - 120 MM ESCURSIONISMO - CROSS COUNTRY	130 - 140 MM TRAIL	150 - 160 MM ALL MOUNTAIN	170 - 180 MM ENDURO	> 180 MM DOWNHILL
JUDY	230-540€ FASCIA MEDIO-BASSA, ENTRY LEVEL, ESCURSIONISMO, CROSS COUNTRY E TRAIL LEGGERO				
RECON	400€ FASCIA MEDIA, CROSS COUNTRY E TRAIL LEGGERO				
REBA	550-700€ FASCIA MEDIA, CROSS COUNTRY, TRAIL LEGGERO				
PSYLO		650€ FASCIA MEDIA, DOWNCOUNTRY, TRAIL, ALL MOUNTAIN, ENDURO			
DOMAIN			695€ FASCIA MEDIA, ENDURO E FREERIDE		
LYRIK		912-1750€ FASCIA ALTA, ENDURO E ALL-MOUNTAIN			
PIKE		855-1700€ FASCIA ALTA, TRAIL ALL-MOUNTAIN			
SID		1000-1600€ FASCIA ALTA, XC MARATHON			
SID SL	800-1500€ FASCIA ALTA, XC MARATHON				
ZEB			1000-1800€ FASCIA ALTA, ALL MOUNTAIN, ENDURO, FREERIDE		
BOXXER					2.279€ FASCIA ALTA, DOWNHILL E FREERIDE

100 - 120 MM

ESCURSIONISMO - CROSS COUNTRY

JUDY	230-540 € forcella di fascia medio-bassa, entry level, escursionismo, cross country e trail leggero
PSYLO	650 € forcella di fascia media, progettata principalmente per Downcountry, Trail, All Mountain ed Enduro
REBA	550-700 € forcella di fascia media, progettata principalmente per Cross Country e Trail Leggero
RECON	400 € forcella di fascia media, adatta a diversi stili di guida, progettata per cross country e trai Leggero
SID	1000-1600 € forcella di fascia alta, progettata principalmente per il <b>cross-country (XC)</b> e le <b>gare di marathon</b>
SID SL	800-1500 € forcella di fascia alta, progettata principalmente per il <b>cross-country (XC)</b> e le <b>gare di marathon</b>



La RockShox Judy è una forcella molto versatile, consigliata principalmente per mountain bike da cross-country e trail riding. È adatta sia per principianti che per ciclisti intermedi che cercano una forcella affidabile e performante.

Dettagli e Caratteristiche

- **Modelli Disponibili:** Judy Silver e Judy Gold.
- **Sistema di Sospensione:** Utilizza un sistema a molla pneumatica Solo Air, che permette di regolare facilmente la pressione dell'aria per adattarsi al peso del ciclista e alle condizioni del terreno.
- **Escursione:** Generalmente disponibile con escursioni di 100 mm, 120 mm e 130 mm.

Numero di Regolazioni

La RockShox Judy offre diverse regolazioni per personalizzare la tua esperienza di guida:

- **Compressione:** Regolazione della compressione per adattare la forcella alle diverse condizioni del terreno.
- **Rebound:** Regolazione del ritorno per controllare la velocità con cui la forcella ritorna alla sua posizione originale dopo aver assorbito un urto.
- **Blocco:** Funzione di blocco per migliorare l'efficienza della pedalata su terreni lisci o in salita.

Queste regolazioni permettono di ottimizzare la performance della forcella in base alle tue preferenze e alle condizioni del percorso.



**PSYLO GOLD RC**

FS-PSYL-GRC-A1

**PSYLO SILVER RC**

FS-PSYL-SRC-A1

**PSYLO SILVER R**

FS-PSYL-SR-A1

IDRAULICA:	Isolator RC	Motion Control	Motion Control
MOLLA:	DebonAir	Solo Air	Molla elicoidale
DIAMETRO RUOTA:	27.5", 29"	27.5", 29"	27.5", 29"
CORSA:	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm
OFFSET:	37mm <sup>†</sup> (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")
PESO:	2320g (corsa 160mm, offset 44mm)	2786g (corsa 160mm, offset 44mm)	2888g (corsa 160mm, offset 44mm)
PREZZO			
SUGGERITO:	\$ 539, € 645*, £ 580*	Non disponibile in aftermarket	Non disponibile in aftermarket

\*IVA / VAT inclusa, offset <sup>†</sup>37mm non disponibile in aftermarket**CARATTERISTICHE**

**NOVITÀ** Idraulica Isolator RC con regolazione della compressione su tre posizioni (Open, Pedal e Firm) con ritorno regolabile dall'esterno per una migliore trazione, controllo e fiducia per il rider.

**NOVITÀ** Struttura con steli in alluminio da 35mm per rigidità strutturale e migliore precisione in curva.

**NOVITÀ** Le boccole di qualità Premium richiedono una forza minore per lo scorrimento ed elevano la piattaforma in modo da renderla liscia come la seta sui terreni accidentati.

La molla ad aria ampiamente regolabile DebonAir permette una forcella che lavora più alta, sfruttando al massimo la corsa 130-160mm della Psylo, e offre una risposta fluida, costante e simile alla molla elicoidale lungo tutta la sua escursione. Permette numerose regolazioni ed è pronta per i Bottomless Token.



La RockShox Reba è consigliata per ciclisti che cercano una forcella versatile e performante, adatta sia per il cross country che per il trail ride. È una scelta ottima per chi desidera una sospensione affidabile e personalizzabile senza dover spendere una fortuna.

Dettagli e Caratteristiche

- **Materiali:** La testa e il cannotto sono realizzati in alluminio 6061-T6 forgiato, mentre gli steli sono in alluminio con finitura Fast Black e hanno un diametro di 32 mm.
- **Peso:** Circa 1.650 grammi per la versione con escursione da 120 mm e perno da 15x110 mm.
- **Compatibilità:** Disponibile per ruote da 29" (rake da 51 mm) e 27.5" (rake da 42 mm) con escursioni da 100, 110 o 120 mm.

La Reba offre diverse possibilità di regolazione per adattarsi alle esigenze del ciclista:

- **Compressione alle basse velocità:** Regolabile tramite un pomello posto sopra lo stelo destro, che permette una regolazione continua fino al blocco totale.
- **Frenatura in estensione:** Regolabile tramite un registro posto sotto il foderò destro.
- **Curva di compressione:** Personalizzabile internamente con l'uso dei Bottomless Tokens, che permettono di modificare il volume della camera pneumatica per rendere la sospensione più progressiva.



La RockShox Recon Silver (80mm, 100mm, 120mm) è una forcella molto apprezzata per il mountain biking, particolarmente indicata per chi cerca un buon equilibrio tra prestazioni e prezzo. È adatta sia per principianti che per ciclisti intermedi che desiderano migliorare le loro abilità su terreni variabili.

#### Dettagli e Regolazioni

La RockShox Recon offre diverse regolazioni per adattarsi alle preferenze del ciclista e alle condizioni del terreno:

- **Pressione dell'aria:** La forcella utilizza un sistema ad aria che permette di regolare la pressione in base al peso del ciclista e allo stile di guida. Questo è fondamentale per ottenere il giusto livello di sag (affondamento della forcella sotto il peso del ciclista).
- **Rebound:** Questa regolazione controlla la velocità con cui la forcella ritorna alla sua posizione originale dopo essere stata compressa. È indicata da un simbolo di una tartaruga (lento) e un coniglio (veloce) sulla parte inferiore del lato destro.
- **Blocco:** La forcella è dotata di un sistema di blocco (lockout) che può essere attivato per ridurre al minimo il movimento della forcella, utile per la guida su strada o in salita dove si desidera massimizzare l'efficienza della pedalata.

La RockShox Recon è ideale per:

- **Principianti:** Offre una buona introduzione alle sospensioni regolabili senza essere troppo complessa.
- **Intermedi:** Ciclisti che desiderano migliorare le loro prestazioni su terreni più tecnici.
- **Usa Trail e Cross-Country:** Perfetta per chi pratica trail riding e cross-country, dove la versatilità e la capacità di adattarsi a diversi tipi di terreno sono essenziali.



La RockShox SID è una forcella molto apprezzata tra i ciclisti di cross-country (XC), ma è adatta anche per chi pratica trail leggeri. Questa forcella è nota per la sua leggerezza e la rigidità necessaria per affrontare salite tecniche e discese veloci, è ideale per:

- Ciclisti di cross-country avanzati che cercano una forcella leggera e reattiva.
- Rider che affrontano sia salite tecniche che discese veloci e vogliono una forcella che possa gestire entrambe le situazioni senza compromessi

#### Dettagli della RockShox SID

- **Materiali e Costruzione:** Ha un telaio da 35 mm che combina peso ridotto e rigidità per una guida efficiente.
- **Damping:** Utilizza l'ammortizzatore Charger Race Day 2, che è il più leggero sul mercato e offre tre posizioni di compressione: Aperto, Pedalare e Bloccato.
- **Molla:** La molla DebonAir+ è stata aggiornata per fornire un volume d'aria maggiore, migliorando il supporto a metà corsa.

#### Numero di Regolazioni

La RockShox SID dispone di diverse regolazioni per adattarsi a diverse condizioni di guida. Ecco i principali:

- **Ammortizzazione Esterna:** Si regola il rimbalzo e le tre posizioni di compressione (Aperto, Pedalare, Bloccato).
- **Pressione dell'Aria:** È possibile personalizzare la sensazione della forcella regolando la pressione, offrendo una guida più rigida o più morbida



La RockShox SID include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**





La RockShox SID SL è un altro modello molto popolare tra i ciclisti di cross-country (XC) per le sue caratteristiche leggere e performanti. Questa forcella è progettata per le gare più impegnative e offre prestazioni da Coppa del Mondo.

#### Dettagli della RockShox SID SL

- Chassis: È il più leggero di sempre con soli 32 mm, ottimizzato per mantenere peso minimo e offrire la massima rigidità.
- Sospensione: Equipaggiata con il damper Charger Race Day 2. Questo è il damper più leggero sul mercato e offre tre posizioni di compressione (3P): Aperto, Pedalare e Bloccato1.
- Lubrificante: Usa il sistema Maxima Plush Dynamic Suspension Lube per ridurre l'attrito e migliorare le prestazioni della sospensione.
- Regolazioni: Tre posizioni di compressione esterna (Aperto, Pedalare, Bloccato) e pressione dell'aria regolabile per personalizzare la corsa secondo le esigenze.

#### Per Chi è Consigliata

La RockShox SID SL è l'ideale per:

- Ciclisti di cross-country che cercano una forcella superleggera e duratura.
- Gare dove il peso minimo può fare la differenza ma senza compromettere le prestazioni.

Questa forcella, quindi, si adatta perfettamente a chi vuole eccellere nelle competizioni XC più difficili.



La RockShox SID SL include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**

130 - 140 MM  
TRAIL

<b>35</b>	FASCIA MEDIO-BASSA, PENSATA PER I RIDER CHE CERCANO UN BUON COMPROMESSO TRA PRESTAZIONI E PREZZO
<b>JUDY</b>	230-540 € forcella di fascia medio-bassa, entry level, escursionismo, cross country e trail leggero
<b>PIKE</b>	855-1700 € forcella di fascia alta, progettata principalmente per <b>Trail All-Mountain</b>
<b>PSYLO</b>	650 € forcella di fascia media, progettata principalmente per Downcountry, Trail, All Mountain ed Enduro
<b>RECON</b>	400 € forcella di fascia media, adatta a diversi stili di guida, progettata per cross country e trai Leggero



La RockShox 35 è una forcella versatile e robusta, progettata per ciclisti che cercano una buona combinazione di prestazioni e valore. È disponibile in diverse versioni, tra cui la 35 Gold RL e la 35 Silver R.

Dettagli della RockShox 35

**35:** Include sia la versione Gold RL che la Silver R. Entrambe offrono opzioni per diverse esigenze di guida e budget.

**35 Gold RL:** Dotata di molla ad aria DebonAir™ altamente regolabile e smorzamento Motion Control™, offre una sensazione uniforme e un ottimo controllo su diverse superfici. Include:

- Regolazioni della compressione a bassa velocità con blocco.
- Compatibilità con pneumatici fino a 2,8" senza parafanghi (con parafanghi, lo spazio per il pneumatico si riduce).
- Tubazioni superiori in alluminio con finitura nera rapida da 35 mm, che combinano rigidità e peso ridotto con un aspetto premium.

**35 Silver R:** Questa versione è orientata a ciclisti che cercano buone prestazioni a un costo inferiore.

Per Chi è Consigliata

La RockShox 35 è ideale per:

- Ciclisti che preferiscono fare trail ride o all-mountain.
- Rider che cercano una forcella robusta e affidabile senza dover spendere una fortuna.





La **RockShox Judy** è una forcella versatile progettata principalmente per il cross-country, il trail riding, e l'enduro leggero.

#### Dettagli della RockShox Judy

- **Judy Gold RL:** Ha un'ammortizzatore Motion Control, con regolazione del rimbalzo e blocco TurnKey™. È equipaggiata con una molla ad aria Solo Air™ che offre una sensazione di guida uniforme e regolabile.
- **Judy Silver TK:** Caratterizzata dal damper TurnKey™ che fornisce sia un controllo 'On/Off' della compressione. Dispone di molla a spirale o Solo Air™, permettendo una corsa prevedibile e facilmente regolabile.
- **Compatibilità:** Tutti i modelli Judy supportano le ruote BOOST™ (15x110mm), il che garantisce una maggiore rigidità e compatibilità con pneumatici più larghi.

#### Per Chi è Consigliata

La RockShox Judy è ideale per:

- Ciclisti di cross-country e trail che cercano una forcella performante a prezzi accessibili.
- Rider che necessitano di una forcella affidabile per affrontare sentieri e percorsi tecnicamente vari.

**RECON Gold RL | 400 € forcella di fascia media, adatta a diversi stili di guida, progettata per cross country e trail Leggero**

La **RockShox Recon Gold RL** (80mm, 100mm, 120mm, 130mm, 140mm, 150mm), è una forcella entry-level ben bilanciata, ideale per chi cerca un upgrade accessibile per il proprio mountain bike. Perfetta per il trail riding e il cross-country.

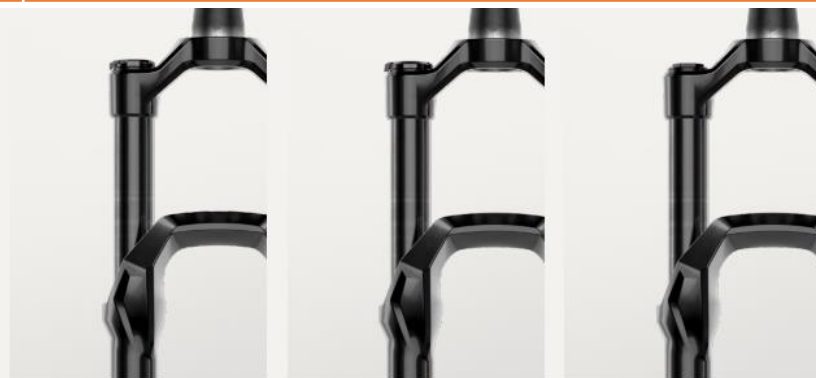
**Dettagli della RockShox Recon**

- **Recon RL:** Equipaggiata con un ammortizzatore Motion Control™, offre regolazione del rimbalzo e della compressione alle basse velocità. La molla ad aria Solo Air™ garantisce una corsa uniforme e regolabile. È disponibile con steli in acciaio o alluminio, a seconda della versione, il che influisce sul peso complessivo della forcella.
- **Compatibilità:** La Recon supporta anche le ruote BOOST™ (15x110mm), aumentando la rigidità e la compatibilità con pneumatici più larghi.

**Per Chi è Consigliata**

La RockShox Recon è ideale per:

- Rider di cross-country e trail che desiderano una forcella performante e regolabile, senza spendere cifre elevate.
- Ciclisti che cercano un miglioramento rispetto a sospensioni a molla a spirale, in favore di una forcella più moderna e meno faticosa da regolare

**PSYLO GOLD RC**

FS-PSYL-GRC-A1

**PSYLO SILVER RC**

FS-PSYL-SRC-A1

**PSYLO SILVER R**

FS-PSYL-SR-A1

IDRAULICA:	Isolator RC	Motion Control	Motion Control
MOLLA:	DebonAir	Solo Air	Molla elicoidale
DIAMETRO RUOTA:	27.5", 29"	27.5", 29"	27.5", 29"
CORSA:	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm
OFFSET:	37mm† (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")
PESO:	2320g (corsa 160mm, offset 44mm)	2786g (corsa 160mm, offset 44mm)	2888g (corsa 160mm, offset 44mm)
PREZZO			
SUGGERITO:	\$ 539, € 645*, £ 580*	Non disponibile in aftermarket	Non disponibile in aftermarket

\*IVA / VAT inclusa, offset †37mm non disponibile in aftermarket

**CARATTERISTICHE**

**NOVITÀ** Idraulica Isolator RC con regolazione della compressione su tre posizioni (Open, Pedal e Firm) con ritorno regolabile dall'esterno per una migliore trazione, controllo e fiducia per il rider.

**NOVITÀ** Struttura con steli in alluminio da 35mm per rigidità strutturale e migliore precisione in curva.

**NOVITÀ** Le bocche di qualità Premium richiedono una forza minore per lo scorrimento ed elevano la piattaforma in modo da renderla liscia come la seta sui terreni accidentati.

La molla ad aria ampiamente regolabile DebonAir permette una forcella che lavora più alta, sfruttando al massimo la corsa 130-160mm della Psylo, e offre una risposta fluida, costante e simile alla molla elicoidale lungo tutta la sua escursione. Permette numerose regolazioni ed è pronta per i Bottomless Token.



La RockShox Pike include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**

La **RockShox Pike** (120mm, 130mm, 140mm) è una forcella robusta e versatile, progettata per affrontare una vasta gamma di discipline, dal trail riding all'enduro aggressivo.

Dettagli della RockShox Pike:

- **Pike Ultimate:** Dotata di un ammortizzatore Charger 2.1 RC2, offre regolazioni indipendenti della compressione alle alte e basse velocità, garantendo una guida precisa e personalizzabile. La molla ad aria DebonAir™ fornisce una risposta morbida e lineare, migliorando il comfort e il controllo.
- **Pike Select+:** Equipaggiata con l'ammortizzatore Charger 2.1 RC, permette regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ assicura una corsa fluida e prevedibile.
- **Pike Select:** Caratterizzata dall'ammortizzatore Charger RC, offre regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ garantisce una sensazione di guida uniforme e regolabile.

Compatibilità: Tutti i modelli Pike supportano le ruote BOOST™ (15x110mm), aumentando la rigidità e la compatibilità con pneumatici più larghi.

#### Per Chi è Consigliata

La RockShox Pike è ideale per:

- Rider di trail e enduro che cercano una forcella performante e versatile per affrontare terreni tecnicamente impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella robusta e affidabile, capace di offrire un'ottima risposta e controllo in diverse condizioni di guida.

		150 - 160 MM ALL MOUNTAIN	170 - 180 MM ENDURO	
<b>DOMAIN</b>	695 € forcella di fascia media, pensata principalmente per <b>enduro</b> e <b>freeride</b>			
<b>LYRIK</b>	912-1750 € forcella di fascia alta, progettata principalmente per <b>enduro</b> e <b>all-mountain</b>			
<b>PIKE</b>	855-1700 € forcella di fascia alta, progettata principalmente per <b>Trail All-Mountain</b>			
<b>PSYLO</b>	650 € forcella di fascia media, progettata principalmente per Downcountry, Trail, All Mountain ed Enduro			
<b>ZEB</b>	1000-1800 € forcella di fascia alta, pensata principalmente per All Mountain ed <b>enduro</b>			



La **RockShox Domain** (150mm, 160mm, 170mm, 180mm) è una forcella robusta e accessibile, progettata per affrontare terreni impegnativi e garantire prestazioni di alto livello, a un prezzo più contenuto rispetto alle sue controparti più costose.

#### Dettagli della RockShox Domain

- **Domain RC:** Con steli massicci da 38 mm, la Domain offre fino a 180 mm di escursione. È dotata di una molla DebonAir™ che garantisce una risposta morbida e progressiva<sup>1</sup>. L'ammortizzatore Motion Control, presente nel modello RC, offre un controllo efficace e permette di ridurre il prezzo complessivo.
- Tipo di ammortizzatore **Isolator RC** con tre posizioni di compressione: Aperto, Pedal, e Bloccato. 16 click di regolazione del rimbalzo, consentendo di affinare il comportamento della forcella su terreni diversi

#### Per Chi è Consigliata

La RockShox Domain è ideale per:

- Rider che cercano una forcella rigida e robusta per affrontare terreni tecnicamente impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella affidabile e performante senza dover spendere cifre elevate



**PSYLO GOLD RC**

FS-PSYL-GR-C-A1

**PSYLO SILVER RC**

FS-PSYL-SRC-A1

**PSYLO SILVER R**

FS-PSYL-SR-A1

IDRAULICA:	Isolator RC	Motion Control	Motion Control
MOLLA:	DebonAir	Solo Air	Molla elicoidale
DIAMETRO RUOTA:	27.5", 29"	27.5", 29"	27.5", 29"
CORSA:	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm	130mm, 140mm, 150mm, 160mm
OFFSET:	37mm† (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")	37mm (27.5"), 44mm (27.5", 29")
PESO:	2320g (corsa 160mm, offset 44mm)	2786g (corsa 160mm, offset 44mm)	2888g (corsa 160mm, offset 44mm)
PREZZO			
SUGGERITO:	\$ 539, € 645*, £ 580*	Non disponibile in aftermarket	Non disponibile in aftermarket

\*IVA / VAT inclusa, offset †37mm non disponibile in aftermarket

**CARATTERISTICHE**

**NOVITÀ** Idraulica Isolator RC con regolazione della compressione su tre posizioni (Open, Pedal e Firm) con ritorno regolabile dall'esterno per una migliore trazione, controllo e fiducia per il rider.

**NOVITÀ** Struttura con steli in alluminio da 35mm per rigidità strutturale e migliore precisione in curva.

**NOVITÀ** Le boccole di qualità Premium richiedono una forza minore per lo scorrimento ed elevano la piattaforma in modo da renderla liscia come la seta sui terreni accidentati.

La molla ad aria ampiamente regolabile DebonAir permette una forcella che lavora più alta, sfruttando al massimo la corsa 130-160mm della Psylo, e offre una risposta fluida, costante e simile alla molla elicoidale lungo tutta la sua escursione. Permette numerose regolazioni ed è pronta per i Bottomless Token.





La **RockShox Lyrik** (140mm, 150mm, 160mm) è una forcella versatile e performante, progettata per affrontare trail tecnici e impegnativi.

#### Dettagli della RockShox Lyrik

- **Lyrik Ultimate:** Dotata di steli da 35 mm e disponibile con escursioni da 140 mm a 160 mm, la Lyrik Ultimate è equipaggiata con l'ammortizzatore Charger 3.1 RC2, che migliora le prestazioni di smorzamento. Permette regolazioni indipendenti della compressione alle alte e basse velocità, nonché del rimbalzo. Include 5 click per la compressione alle alte velocità e 15 click per la compressione alle basse velocità, rendendo la messa a punto semplice e precisa.
- **Lyrik Select+:** Questa versione offre il damper Charger 3.1 RC2, con regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo.
- **Lyrik Select:** Equipaggiata con l'ammortizzatore Charger RC, permette regolazioni essenziali della compressione alle basse velocità e del rimbalzo.

#### Per Chi è Consigliata

- Rider di trail ed enduro che cercano una forcella versatile e regolabile per affrontare terreni tecnici.
- Ciclisti che desiderano una forcella robusta e affidabile, capace di offrire un'ottima risposta e controllo in diverse condizioni di guida



La RockShox Lyrik include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**



La RockShox Pike include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**

La **RockShox Pike** (120mm, 130mm, 140mm) è una forcella robusta e versatile, progettata per affrontare una vasta gamma di discipline, dal trail riding all'enduro aggressivo.

Dettagli della RockShox Pike:

- **Pike Ultimate:** Dotata di un ammortizzatore Charger 3.1 RC2, offre regolazioni indipendenti della compressione alle alte e basse velocità, garantendo una guida precisa e personalizzabile. La molla ad aria DebonAir™ fornisce una risposta morbida e lineare, migliorando il comfort e il controllo.
- **Pike Select+:** Equipaggiata con l'ammortizzatore NEW Charger 3.1 RC2, permette regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ assicura una corsa fluida e prevedibile.
- **Pike Select:** Caratterizzata dall'ammortizzatore Charger RC, offre regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ garantisce una sensazione di guida uniforme e regolabile.

Compatibilità: Tutti i modelli Pike supportano le ruote BOOST™ (15x110mm), aumentando la rigidità e la compatibilità con pneumatici più larghi.

#### Per Chi è Consigliata

La RockShox Pike è ideale per:

- Rider di trail e enduro che cercano una forcella performante e versatile per affrontare terreni tecnicamente impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella robusta e affidabile, capace di offrire un'ottima risposta e controllo in diverse condizioni di guida.



La RockShox ZEB include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**

La **RockShox ZEB** (150mm, 160mm, 170mm, 180mm, 190mm) è una forcella potente e resistente, progettata per un utilizzo su terreni difficili e percorsi tecnicamente impegnativi. Ideale per gli appassionati di enduro e e-MTB.

#### Dettagli della RockShox ZEB

- **ZEB Ultimate:** Dotata di steli da 38 mm, la ZEB Ultimate offre escursioni da 150 mm a 190 mm. Questa forcella è equipaggiata con l'ammortizzatore Charger 3.1 RC2, completo di ButterCups, per una guida ancora più fluida<sup>2</sup>. La molla ad aria DebonAir+ contribuisce a una risposta morbida e prevedibile.
- **ZEB Select+:** Come la versione Ultimate, la ZEB Select+ ha steli da 38 mm e offre opzioni di escursione da 150 mm a 190 mm. È dotata dell'ammortizzatore Charger 3.1 RC2, con regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ garantisce una sensazione di guida morbida e prevedibile.
- **ZEB Select:** Anch'essa con steli da 38 mm, la ZEB Select offre escursioni da 150 mm a 190 mm. È equipaggiata con il damper Charger RC, che permette regolazioni del rimbalzo e della compressione alle basse velocità. La molla DebonAir™ assicura una corsa fluida e regolabile.

#### Per Chi è Consigliata

- Rider di enduro e e-MTB che cercano una forcella rigida e potente per affrontare terreni impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella affidabile e performante, capace di offrire un'ottima risposta e controllo in diverse condizioni di guida.

> 180 MM  
DOWNHILL

BOXXER	2.279 € FASCIA ALTA, PROGETTATA SPECIFICAMENTE PER IL <b>DOWNHILL</b> (DH) E IL <b>FREERIDE</b>
ZEB	1000-1800 € forcella di fascia alta, pensata principalmente per All Mountain ed <b>enduro</b>



La RockShox ZEB include anche la versione **Ultimate Flight Attendant**

La **RockShox ZEB** (150mm, 160mm, 170mm, 180mm, 190mm) è una forcella potente e resistente, progettata per un utilizzo su terreni difficili e percorsi tecnicamente impegnativi. Ideale per gli appassionati di enduro e e-MTB.

#### Dettagli della RockShox ZEB

- **ZEB Ultimate:** Dotata di steli da 38 mm, la ZEB Ultimate offre escursioni da 150 mm a 190 mm. Questa forcella è equipaggiata con l'ammortizzatore Charger 3.1 RC2, completo di ButterCups, per una guida ancora più fluida<sup>2</sup>. La molla ad aria DebonAir+ contribuisce a una risposta morbida e prevedibile.
- **ZEB Select+:** Come la versione Ultimate, la ZEB Select+ ha steli da 38 mm e offre opzioni di escursione da 150 mm a 190 mm. È dotata dell'ammortizzatore Charger RC2, con regolazioni della compressione alle basse velocità e del rimbalzo. La molla DebonAir™ garantisce una sensazione di guida morbida e prevedibile.
- **ZEB Select:** Anch'essa con steli da 38 mm, la ZEB Select offre escursioni da 150 mm a 190 mm. È equipaggiata con il damper Charger RC, che permette regolazioni del rimbalzo e della compressione alle basse velocità. La molla DebonAir™ assicura una corsa fluida e regolabile.

#### Per Chi è Consigliata

- Rider di enduro e e-MTB che cercano una forcella rigida e potente per affrontare terreni impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella affidabile e performante, capace di offrire un'ottima risposta e controllo in diverse condizioni di guida.



La **RockShox BoXXer** (180mm, 190mm, 200mm) è una forcella specifica per il downhill, rinomata per la sua robustezza e le prestazioni elevatissime. Progettata per resistere ai tracciati più impegnativi, la BoXXer è una scelta popolare per gli appassionati di downhill.

#### Dettagli della RockShox BoXXer

- **BoXXer Ultimate:** Dotata di steli da 38 mm, offre opzioni di escursione da 180 mm, 190 mm e 200 mm. È equipaggiata con l'ammortizzatore Charger 3 RC2, che fornisce regolazioni indipendenti della compressione alle alte e basse velocità, garantendo una guida precisa e personalizzabile. La molla ad aria DebonAir+™ contribuisce a una risposta progressiva e controllata.
- **BoXXer Select:** Anch'essa con steli da 38 mm, la BoXXer Select offre escursioni da 180 mm, 190 mm e 200 mm. È equipaggiata con il damper Charger 3 RC, che permette regolazioni del rimbalzo e della compressione alle basse velocità.

#### Per Chi è Consigliata

- Rider di downhill che cercano una forcella estremamente robusta e performante, capace di affrontare i tracciati più tecnici e impegnativi.
- Ciclisti che desiderano una forcella con elevate possibilità di personalizzazione per ottimizzare la loro esperienza di guida.

Cos'è una forcella a sospensione? - Una forcella a sospensione assorbe gli urti e le vibrazioni da terreni sconnessi, migliorando il comfort e il controllo durante la guida.

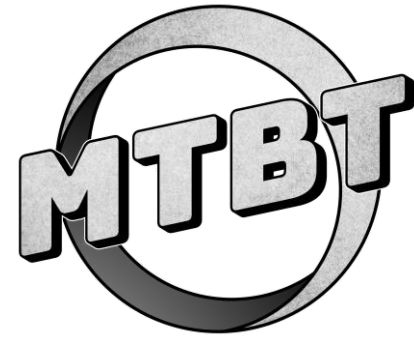
Qual è la differenza tra forcelle ad aria e a molla? - Le forcelle ad aria usano la pressione dell'aria come meccanismo di sospensione, sono leggere e regolabili. Le forcelle a molla usano una molla di metallo, offrono una guida più fluida e sono generalmente più durevoli.

Come si regola una forcella a sospensione? - La regolazione include la pressione dell'aria (per le forcelle ad aria), il ritorno (velocità con cui la forcella torna alla posizione iniziale), e la compressione (quanto facilmente la forcella si comprime sotto carico).

Cosa significa il termine "travel" in una forcella? - Il "travel" è la distanza che la forcella può comprimersi. Maggiore escursione offre più assorbimento degli urti, ma può influenzare la manovrabilità della bici.

Posso installare qualsiasi forcella sulla mia mountain bike? - No, devi assicurarti che la forcella sia compatibile con il telaio della tua bici, la dimensione delle ruote, e l'asse del mozzo.

Qual è la manutenzione necessaria per una forcella a sospensione? - La manutenzione regolare include la pulizia e la lubrificazione delle guarnizioni, il controllo della pressione dell'aria, e l'ispezione dei componenti interni.



Ti chiedo solo una cortesia: iscriviti al canale e aiutami a farlo crescere. Grazie mille!